**Walliser Geschichte im Zeitraffer**

1848 : Seit der Bundesverfassung sind fremde Kriegsdienste verboten
1870: Die Walliser Kantonalbank geht in Konkurs
1878: Die Eisenbahn erreicht Brig
1891: Der Walliser Staatsrat wird sich der Bedeutung der Wasserkraft bewusst
 und erteilt eine erste Konzession. 1896 sind bereits 17 Konzessionen
 verliehen.Die Zeit der grossen Staumauern beginnt.
 Bedingungen für eine Konzession:
 1. Die Konzession muss der Gemeinde klare Vorteile bringen
 2. Das Konzessionsgesuch muss vorgängig der Urversammlung unterbreitet werden
 3. Sie soll nicht auf ewige Zeit, sondern für eine begrenzte Zeit von höchstens 99
 Jahren erteilt werden.

1891: Die erste Eisenbahn erreicht Zermatt
1893: In Zermatt wird ein erstes Kraftwerk gebaut
1897: In Gampel wird eine elektrische Fabrik eröffnet
1899: „ Das Wallis verarmt…..“
1898: Beginn der Arbeiten am Simplontunnel
1906: Am 19.Mai wird der Simplontunnel eröffnet
1913: Am 19.Mai wird der Lötschbergtunnel eröffnet
1914: Beginn des 1. Weltkrieges. Am 1. August wird die allgemeine Mobilmachung
 angeordnet

1915: Die Bahnstrecke Brig-Gletsch wird mit einer Länge von 42 Kilometern eingeweiht
1916: am 9.August weiht Terbinen seinen Tunnel ein