**Walliser Geschichte im Zeitraffer**

1848 : Seit der Bundesverfassung sind fremde Kriegsdienste verboten  
1870: Die Walliser Kantonalbank geht in Konkurs  
1878: Die Eisenbahn erreicht Brig  
1891: Der Walliser Staatsrat wird sich der Bedeutung der Wasserkraft bewusst   
 und erteilt eine erste Konzession. 1896 sind bereits 17 Konzessionen   
 verliehen.Die Zeit der grossen Staumauern beginnt.  
 Bedingungen für eine Konzession:  
 1. Die Konzession muss der Gemeinde klare Vorteile bringen  
 2. Das Konzessionsgesuch muss vorgängig der Urversammlung unterbreitet werden  
 3. Sie soll nicht auf ewige Zeit, sondern für eine begrenzte Zeit von höchstens 99   
 Jahren erteilt werden.

1891: Die erste Eisenbahn erreicht Zermatt  
1893: In Zermatt wird ein erstes Kraftwerk gebaut  
1897: In Gampel wird eine elektrische Fabrik eröffnet  
1899: „ Das Wallis verarmt…..“  
1898: Beginn der Arbeiten am Simplontunnel  
1906: Am 19.Mai wird der Simplontunnel eröffnet  
1913: Am 19.Mai wird der Lötschbergtunnel eröffnet  
1914: Beginn des 1. Weltkrieges. Am 1. August wird die allgemeine Mobilmachung   
 angeordnet

1915: Die Bahnstrecke Brig-Gletsch wird mit einer Länge von 42 Kilometern eingeweiht  
1916: am 9.August weiht Terbinen seinen Tunnel ein